

• **2-8 : SAUVETAGE / Intervenant : Yannick DOUAUD / Responsable du GT Sauvetage**

2.8.1 : Juges :

Cette nouvelle discipline ne compte ni élève juge ni juge stagiaire et seulement deux juges qualifiés. Pour cela, les besoins se font sentir et ainsi, deux juges issus des administrations militaires seront nommés courant 2010 ; à savoir, le Lieutenant LONGPREZ du 132^{ème} bataillon cynophile de l'armée de terre et le Capitaine CRISTOFOLI de l'école de gendarmerie de Gramat. Dans l'éventualité où le nombre de compétitions programmées en 2011 serait supérieur à l'année 2010, notre capacité de juges deviendrait insuffisante pour couvrir l'ensemble des épreuves. Les critères d'extension pour un juge qualifié venant d'une autre discipline seraient une parfaite connaissance des épreuves « sauvetage » (milieu et détection).

2.8.2 : Concours :

2.8.2.1 : En 2009, deux compétitions ont été inscrites au calendrier et toutes deux ont été réalisées. L'une était à Aspres sur Buech, dans les catégories « décombres » et « pistage », et a vu la participation de sept concurrents. Cette manifestation a connu un taux de réussite en test de qualification de 20% et de 50% en échelon A. L'autre était à Saint Laurent du Var dans la catégorie « surface » et a vu une participation de six concurrents. Le taux de réussite a été de 100% en test de qualification et de 100% en échelon A. En totalité, le nombre de participants en test de qualification était de dix et de deux en échelon A. Quant aux échelons B et C « Avalanche », il n'y a pas eu de participants. En moyenne de taux de réussite, pour ces deux compétitions, le test de qualification a été de 60% et l'échelon A de 66,60%.

2.8.2.2 : La répartition des races présentes à ces manifestations a été, pour le test de qualification, de : chien de Berger Hollandais, Sharpei, Chien de Berger Blanc Suisse, chien de Berger de Beauce, chien de Berger Allemand et chien de Berger Belge Malinois. Pour l'échelon A, seule la race de chien de Berger Belge Malinois a été représentée.

2.8.2.3 : 2008 a connu la naissance de la discipline par la création du groupe de travail « sauvetage », il n'y a donc pas eu de compétition mais élaboration du programme, des feuilles de pointage, des diplômes, des missions et diverses étapes.

2.8.2.4 : Compétitions programmées en 2010 :

- Le 14 mars aux Menuires (73) –épreuves d'avalanche.
- Le 30 mai à Faget (32) – épreuves de surface.
- Le 6 juin à Apres (05) – épreuves de décombres et de surface.
- Le 19 septembre à Etampes (91) – épreuves de pistage et de surface.
- Le 31 octobre à St Laurent du var (06) – épreuves de décombres et de surface.
- Championnat du monde : les 19, 20, 21 et 22 août à Bergamo en Italie.

2.8.3 : Règlement :

Le règlement a été élaboré en septembre 2009. 2011 devrait voir la publication du règlement « avalanche » (proposition à la FCI par le GT français).

2.8.4 : Critères de sélection :

Pour 2010, il n'y a pas de Finale de programmée.

2.8.5 : Synthèses des éléments :

Cinq concours sont mis au programme du calendrier 2010, soit une progression de 150%. Plusieurs associations ont vu le jour avec l'activité spécifique « sauvetage » et nous avons connu un très bon accueil de la part des administrations militaires avec des projets d'organisation d'épreuves en collaboration avec nos deux familles. Une bonne communication a amélioré nos rapports avec les Sapeurs Pompiers.

2.8.6 : Perspectives :

Il nous faut :

- développer nos activités dans toute la France avec des délégués régionaux
- préparer et présenter une équipe de France pour le Championnat du Monde
- organiser des stages de toutes nos disciplines
- élaborer un site internet
- proposer un futur juge issu de la Police Nationale (CRS)
- organiser une Coupe de France pour 2011.